CASCO MSA TOP GARD AZUL

Cód. 01-01-058

DESCRIPCIÓN

El casco TopGard de MSA, poseen un distintivo diseño de un solo nervio que destaca en la parte superior, son muy duraderos y livianos. En conjunto con la suspensión Fas Track III son el sistema perfecto para la protección contra penetración e impactos de objetos en caída vertical, debido a que son construidos de policarbonato virgen, posee propiedades dieléctricas que lo hacen único.
La versatilidad de uso incluye, el ajustes de posición vertical y horizontal con la finalidad de que el usuario pueda extender la visera hacia adelante y ajustar la altura del casco sobre su cabeza. Otro beneficio que incorpora el casco Topgard es la doble cinta en la suspensión para incrementar la capacidad de disipación de energía ante un impacto sobre el casco.



CARACTERÍSTICAS

- Durarero y liviano.
- Tipo I - Impacto superior norma ANSI
- Ranuras laterales para un perfecto acoplamiento de accesorios para protección facial y auditiva MSA.
- Propiedad dieléctrica (no conduce electricidad) Clase E, hasta 20,000 volts. Prueba continúa hasta 30.000 Volts a una velocidad de 1.000 volts por segundo para determinar si el casco se inflama (ruptura dieléctrica).

APLICACIONES

- Minería
- Petróleo, Gas y Petroquímicas
- Electricidad y Servicios básicos.
- Industria en general
- Construcción

CASCO MSA TOP GARD AZUL

Cód. 01-01-058

MATERIALES Y COMPONENTES

- Concha: Policarbonato de alta densidad
- Cintas – Nylon
- Clips - Polipropileno
- Ajuste: Fas-Trac III
- Barbiquejo: Elástico de Nylon afelpado con capacidad dieléctrica
- Suspensión:
- Cinturón de suspensión - Polietileno
- Banda para sudor: Vinil perforado acojinado

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ancho de bandas de la suspensión: 3/4 pulg.	Tamaño de la suspensión: 6-1/2 a 8 pulgadas
Puntos de apoyo: 4	Visera: cara inferior antirreflejante
Peso: 300 gramos	Clase E: (20.000 Volts 3 minutos, registro de fuga no excede 9mA) hasta 30.000V que impida ruptura dieléctrica (NCh 461 – 2001)
Tipo I (contra impacto superior)	

NORMAS

ANSI/ISEA Z89.1-2014 CSA Z94.1.2015
NCH 461 2001